**Чем опасна пустынная улица?**

Тихие, пустынные улицы, по которым редко проезжает транспорт, требует от пешехода не меньше внимания, чем оживленные проспекты. Они могут таить в себе опасности, которые не всегда принимаются в расчёт юными пешеходами.

Во – первых, на таких улицах, где транспорт проезжает очень редко, пешеходы теряют бдительность. Тот факт, что транспорт здесь проезжает редко, создаёт у пешехода ошибочное представление об отсутствии опасности. В такой ситуации дети (да и зачастую взрослые тоже) ведут себя неосторожно, забывая о том, что транспорт может выехать из узкого проезда между домами, водители, ища место для парковки, могут сдавать назад, а сами припаркованные у края тротуара автомобили закрывают обзор.

Пустынную улицу дети часто переходят (а ещё чаще - перебегают), не глядя по сторонам, по диагонали, в том месте, где удобно, а не там, где переход. Кроме того, ошибочно полагая, что «транспорта нет», пешеходы часто ходят по проезжей части, а не по тротуару, особенно если на тротуаре лужи, снег, наледь (что весьма актуально в холодное время года).

Во – вторых, дети часто используют такие улицы для подвижных игр, катания на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности. Опасность здесь в том, что уверенные в отсутствии машин, дети могут выбежать или выехать на велосипеде, самокате на проезжую часть, не говоря уже о том, что, заигравшись, они, как правило, замечают опасность слишком поздно.

**У водителей в таких местах тоже зачастую притупляется внимание. Они наблюдают за дорогой менее пристально, вскользь смотрят в зеркало заднего вида, чаще отвлекаются на гаджеты и поэтому могут заметить пешехода, велосипедиста ил пользователя средств индивидуальной мобильности слишком поздно.**

**Уважаемые родители!**

**Находясь рядом со взрослыми, ребёнок, как правило, полностью полагается на него либо совсем не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Поэтому с самого раннего возраста приучайте его следить за дорогой и всегда, даже когда нет приближающегося транспорта, приостановиться для того, чтобы убедиться в безопасности. И только после этого начинать переход.**

**Правила безопасности, которые необходимо соблюдать на таких улицах, точно такие же, как и на оживлённых.**

* **НЕЛЬЗЯ** играть на дороге и вблизи неё, независимо от того, оживлённая ли это магистраль или тихая улочка, по которой транспорт проезжает очень редко.
* Необходимо быть внимательным, даже идя по тротуару. Проходя мимо узких выездов из дворов, арок, подворотен и т.п., нужно приостановиться и убедиться, что оттуда не выезжает транспорт.
* Переходить проезжую часть только в разрешенных местах – по пешеходным переходам.
* Если поблизости нет пешеходных переходов (а на узких улицах такое встречается довольно часто), то, выбирая место для перехода, необходимо убедиться, что оно хорошо просматривается в обоих направлениях. Это важно для того, чтобы вы смогли вовремя заметить приближающийся автомобиль, а его водитель смог заметить вас.
* Несмотря на то, что приближающегося транспорта может не быть, все равно перед переходом дороги необходимо осмотреться и прислушаться, чтобы убедиться, что переход безопасен.
* Нельзя ходить по проезжей части, если есть тротуар. Это опасно. Если движение по тротуару по какой-то причине невозможно, то безопаснее перейти на другую сторону улицы, а не идти по проезжей части.

*Отделение профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по г. Чите.*